

23/3,0

- sondowanie penetracyjne (nr / gł. [m])

1

- przekrój geotechniczny

geotest

Mapa dokumentacyjna

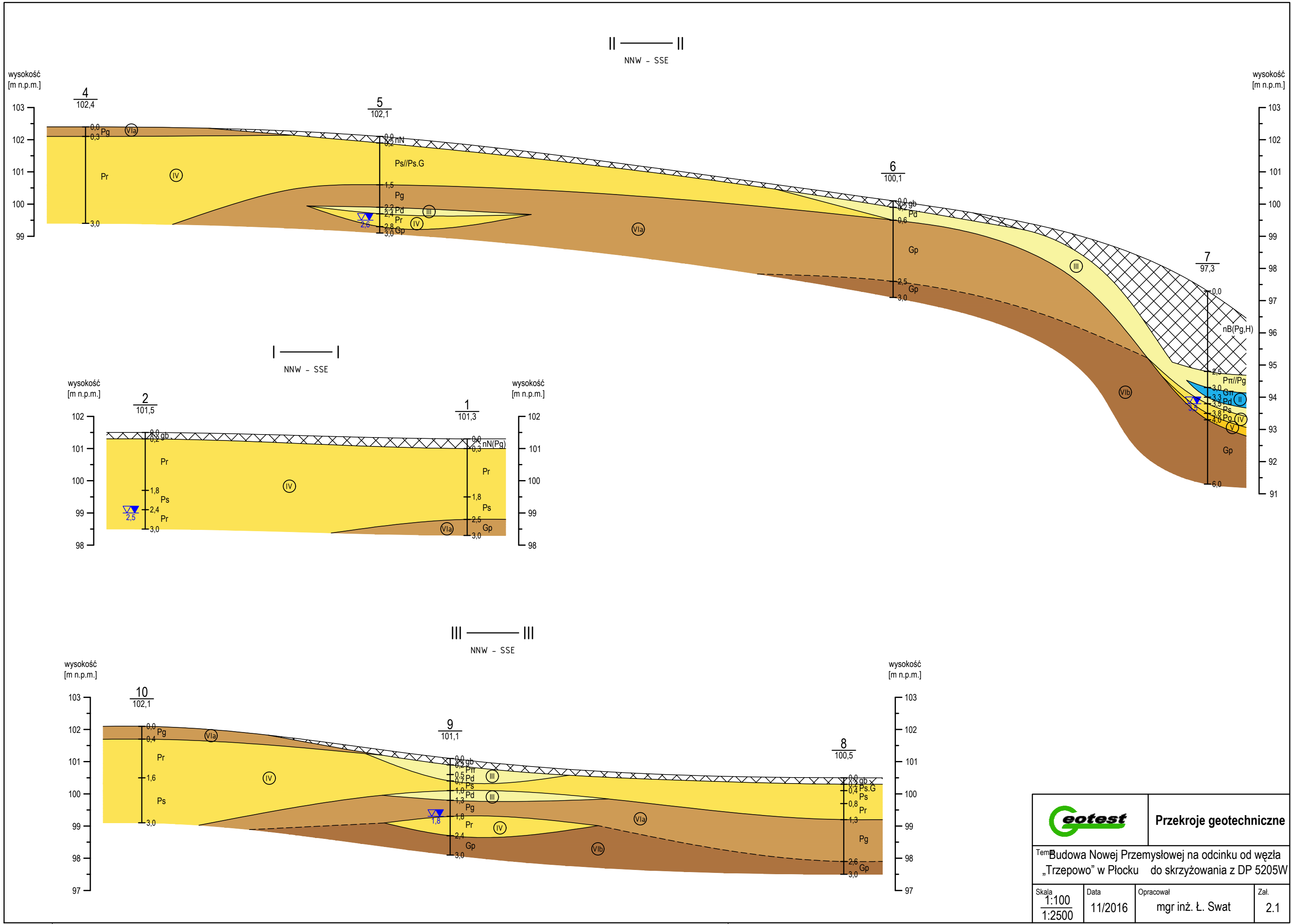
Tem Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzépowa” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W


Skala 1:2500

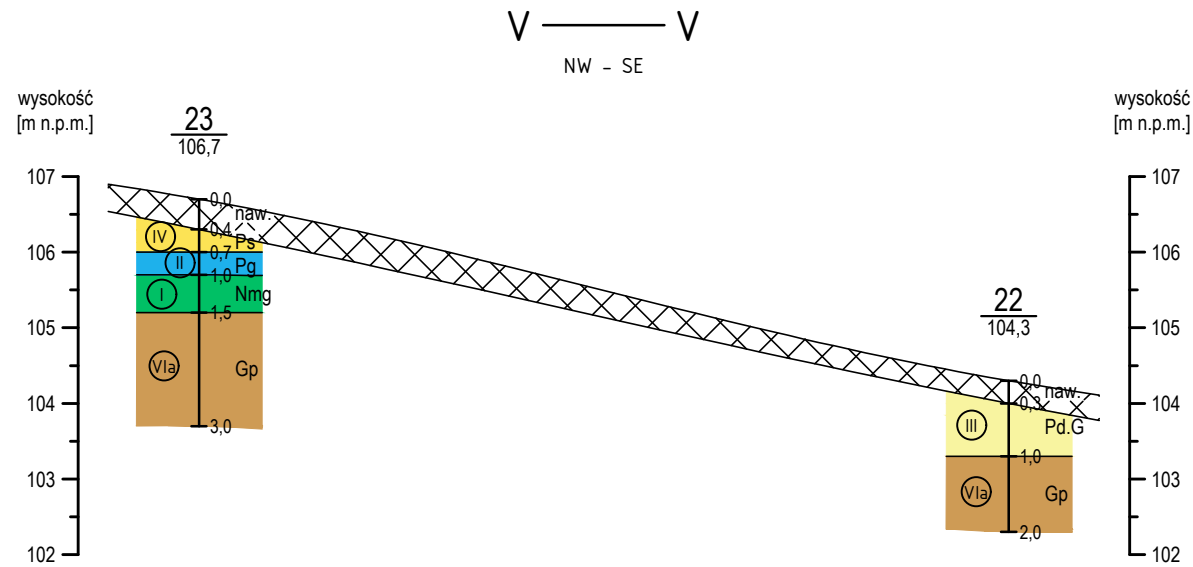
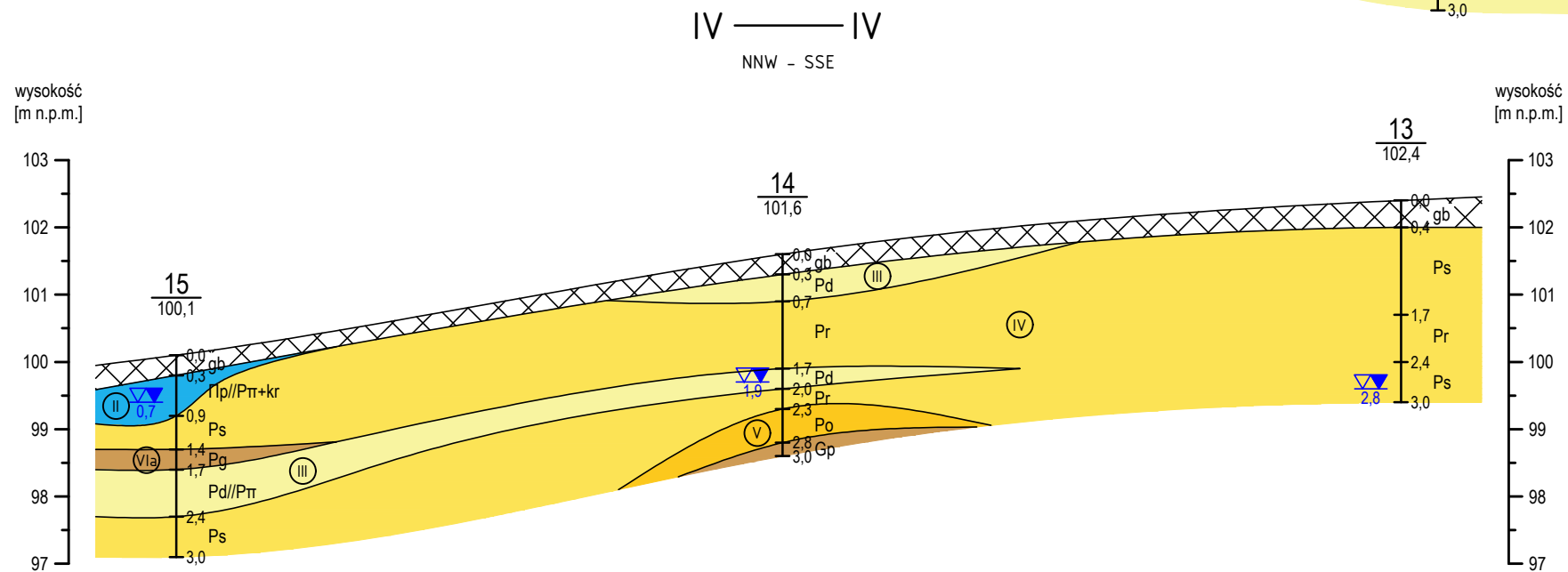
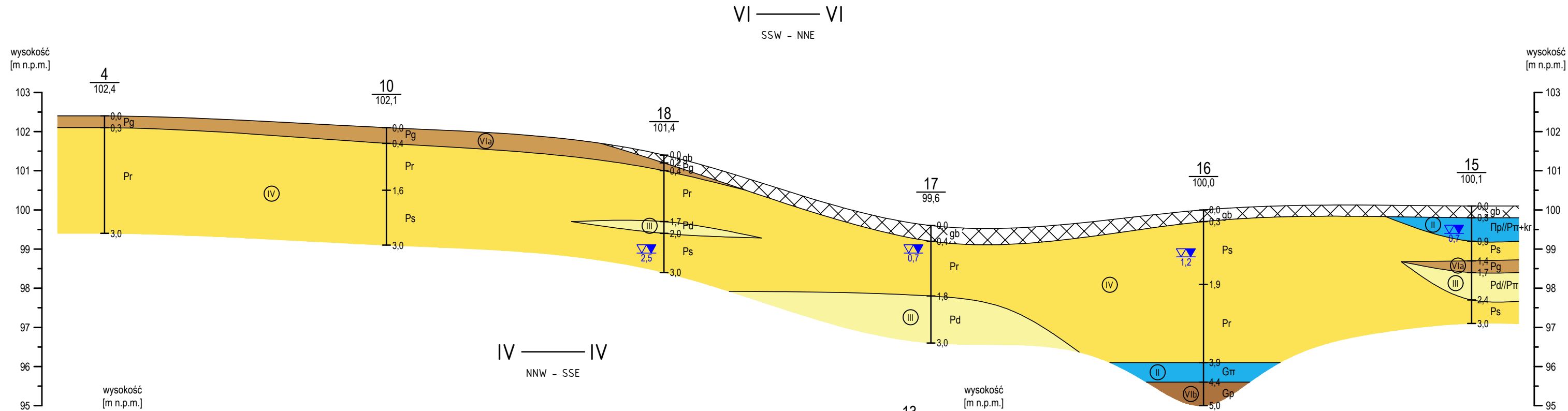
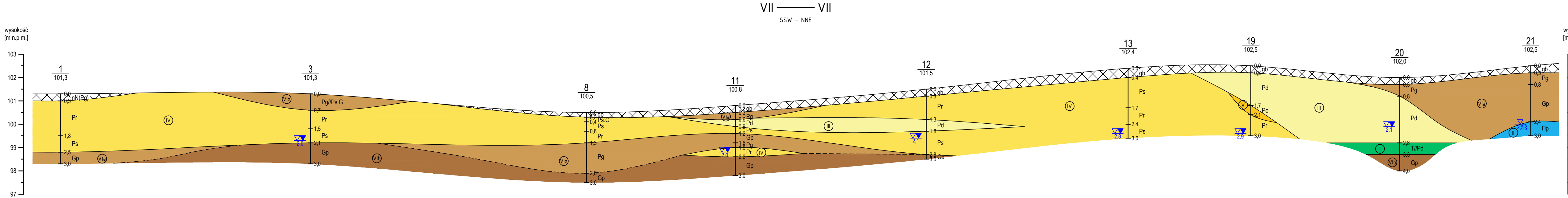
Data 11/2016


Opracował mgr inż. Ł. Swat

Zal. 1



| | | | |
|---|-----------------|-------------------------------|-------------|
|  | | Przekroje geotechniczne | |
| Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W | | | |
| Skala 1:100 1:2500 | Data 11/2016 | Opracował mgr inż. Ł. Swat | Zal. 2.1 |



| | | | |
|--|-----------------|-------------------------------|-------------|
|  | | Przekroje geotechniczne | |
| Temat Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W | | | |
| Skala 1:100 1:2500 | Data 11/2016 | Opracował mgr inż. Ł. Swat | Zał. 2.2 |

[illegible]

Objaśnienia symboli i znaków używanych na przekrojach

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-86/B-02480

| GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE) | |
|---|---------------------------|
| KW | wietrzelnina |
| KWg | wietrzelnina gliniasta |
| KR | rumosz |
| KRg | rumosz gliniasty |
| KO, K | otoczaki, kamienie |
| Ż | żwir |
| Żg | żwir gliniasty |
| Po | pospółka |
| Pog | pospółka gliniasta |
| Pr | piasek gruby |
| Ps | piasek średni |
| Pd | piasek drobny |
| P π | piasek pylasty |
| Pg | piasek gliniasty |
| Π p | pył piaszczysty |
| Π | pył |
| Gp | glina piaszczysta |
| G | glina |
| G π | glina pylasta |
| Gpz | glina piaszczysta zwięzła |
| G π z | glina pylasta zwięzła |
| Gz | glina zwięzła |
| Ip | ił piaszczysty |
| I | ił |
| I π | ił pylasty |

GRUNTY NASYPOWE

| | |
|----|--------------------------------------|
| nB | nasyp budowlany |
| nN | nasyp niebudowlany (niekontrolowany) |
| C | gruz ceglany |
| B | gruz betonowy |
| żł | żużel |
| ok | odpady komunalne |

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

| | | |
|-----|-------------------|--------------------------|
| H | grunt próchniczny | $2\% < I_{om} \leq 5\%$ |
| Nmp | namuł piaszczysty | $5\% < I_{om} \leq 30\%$ |
| Nmg | namuł gliniasty | |
| Gy | gytia | $30\% < I_{om}$ |
| T | torf | |
| WB | węgiel brunatny | |
| WK | węgiel kamienny | |

INNE GRUNTY (NIEOBJĘTE NORMĄ)

| | |
|----|------------------|
| gb | gleba |
| kr | kreda |
| kp | kreda piaszcząca |

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU

| | |
|-----|--|
| + | domieszki |
| // | przewarstwienia |
| / | na pograniczu |
| () | w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, |




OPIS WIERCENIA

| | |
|----------|-----------------|
| <u>2</u> | numer wiercenia |
| 91,20 | rzędna terenu |

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

| | |
|-----|---------------------------------|
| NU | próbka o naturalnym uziarnieniu |
| NW | próbka o naturalnej wilgotności |
| NNS | próbka o naturalnej strukturze |

OZNACZENIE WODY W OTWORZE

| | |
|---|---|
|  | piezometryczny poziom wody gruntowej (PPW) ustalony w czasie wiercenia i głębokość w [m] |
|  | nawiercony poziom wody gruntowej i głębokość w [m] |
|  | sączenie i głębokość w [m] |



RODZAJE SONDOWAŃ

| | |
|------|---------------------------------------|
| DPL | sonda dynamiczna wbijana lekka |
| DPM | sonda dynamiczna wbijana średnia |
| DPH | sonda dynamiczna wbijana ciężka |
| DPSH | sonda dynamiczna wbijana super ciężka |
| SPT | sonda dynamiczna wbijana cylindryczna |
| VT | sonda ścinająca obrotowa |

OZNACZENIA STANU GRUNTU

| | |
|------------|-----------------------|
| $I_D=0.50$ | stopień zagęszczenia |
| $I_S=0.97$ | wskaźnik zagęszczenia |
| $I_E=0.20$ | stopień plastyczności |

INNE OZNACZENIA

| | |
|---|---|
| II | numer warstwy geotechnicznej |
|  | podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne |
|  | granica warstwy geotechnicznej |
| N-S | kierunek przekroju geotechnicznego |

KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA PENETRACYJNEGO

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

[illegible]

KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA PENETRACYJNEGO

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

[illegible]

KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA PENETRACYJNEGO

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

[illegible]

KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA PENETRACYJNEGO

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

[illegible]



KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA DPL

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|---|--|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|
| Otwór | | Rzędna | Miejscowość | | Powiat | Data | Wykonał | | Zał. |
| 1 | | 101,3 m n.p.m. | Płock | | płocki | 11/2016 | mgr inż. Ł. Swat | | 6.1 |
| Głębokość [m] skala 1:50 | Profil litologiczny | Przebieg warstw | Rodzaj i barwa gruntu | | Observacje zwierciadła wody | Liczba uderów na 10 cm zagłębienia sondy | | N ₁₀ | I _D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 |
| | | 0,3 | nasyp niebudowlany (piasek gliniasty), ciemnoszary | | | | | 17,7 | |
| | | | piasek gruby, brązowy | | | | | 12,3 | 0,54 |
| | | | | | | | | 8,4 | 0,47 |
| | | | piasek średni, jasnoszary | | | | | 8,7 | 0,47 |
| | | | 2,5 | | | glina piaszczysta, brązowa | | | |
| 3 | | 3,0 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 10 | 20 | 30 | 40 |



KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA DPL

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

| Otwór | | Rzędna | Miejscowość | | Powiat | Data | Wykonał | | Zał. |
|---|------------------------|-----------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|
| 7 | | 97,3 m n.p.m. | Płock | | płocki | 11/2016 | mgr inż. Ł. Swat | | 6.4 |
| Głębokość [m] skala 1:50 | Profil litologiczny | Przebieg warstw | Rodzaj i barwa gruntu | | Observacje zwierciadła wody | Liczba uderów na 10 cm zagłębienia sondy | | N ₁₀ | I _D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 |
| 1 | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA DPL

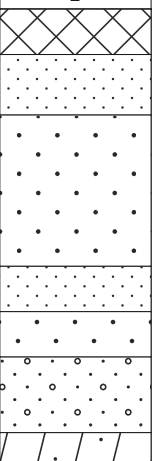
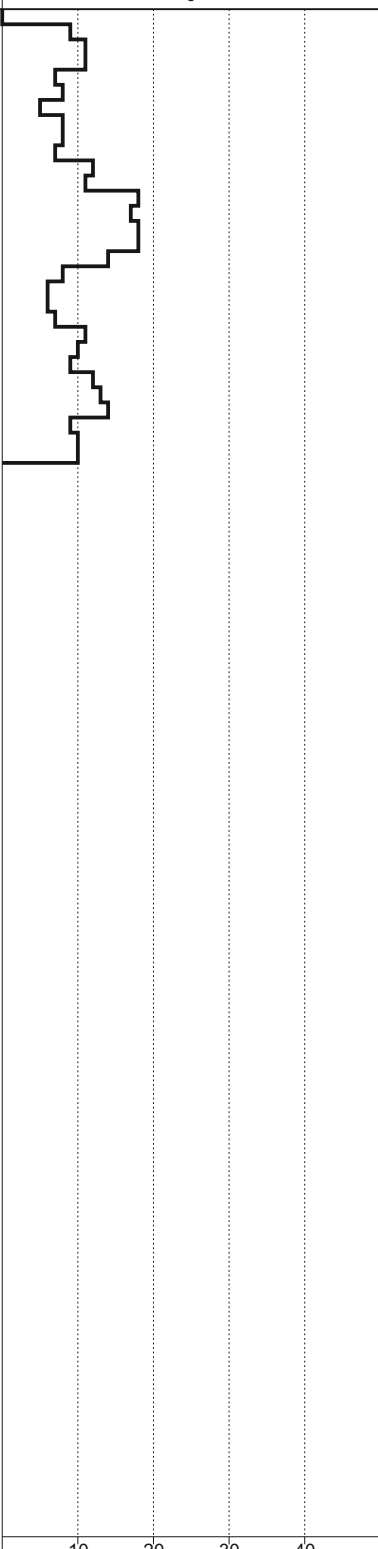
Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|---------|------------------|-----------------|----------------|--|--|
| Otwór | | Rzędna | Miejscowość | | Powiat | Data | Wykonał | | Zał. | | |
| 9 | | 101,1 m n.p.m. | Płock | | płocki | 11/2016 | mgr inż. Ł. Swat | | 6.5 | | |
| Głębokość [m] skala 1:50 | Profil litologiczny | Przelot warstw | Rodzaj i barwa gruntu | Observacje zwierciadła wody | Liczba uderów na 10 cm zagłębienia sondy | | | N ₁₀ | I _D | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | | |
| 1 | | 0,2 | gleba, szara | | | | | | | | |
| | | piasek pylasty, szarobrązowy | 12,3 | | | | 0,54 | | | | |
| | | 0,5 | piasek drobny, szarobrązowy | | | | 12,0 | 0,53 | | | |
| | | 0,7 | piasek średni, szarobrązowy | | | | 16,0 | 0,59 | | | |
| | | 1,0 | piasek drobny, brązowy | | | | 19,5 | 0,62 | | | |
| 2 | | 1,3 | piasek gliniasty, szary | | | | 11,3 | | | | |
| | | 1,8 | piasek gruby, szary | | | | 8,4 | 0,47 | | | |
| | | 2,4 | glina piaszczysta, ciemnoszara | | | | 14,0 | | | | |
| 3 | | 3,0 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA DPL

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

| Otwór | | Rzędna | Miejscowość | | Powiat | Data | Wykonał | | Zał. |
|---|--|---------------------------------|-----------------------|---|---|---------|------------------|-----------------|----------------|
| 14 | | 101,6 m n.p.m. | Płock | | płocki | 11/2016 | mgr inż. Ł. Swat | | 6.7 |
| Głębokość [m] skala 1:50 | Profil litologiczny | Przebieg warstw | Rodzaj i barwa gruntu | Observacje zwierciadła wody | Liczba uderów na 10 cm zagłębienia sondy | | | N ₁₀ | I _D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  | | gleba, szara | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  | | | | |
| | 0,3 | piasek drobny, brązowoszary | 7,8 | | | | | 0,45 | |
| | 0,7 | piasek gruby, szarobrązowy | 9,2 | | | | | 0,48 | |
| | | | 17,0 | | | | | 0,60 | |
| | 1,7 | piasek drobny, szarobrązowy | 6,8 | | | | | 0,43 | |
| | 2,0 | piasek gruby szarobrązowy | 10,0 | | | | | 0,50 | |
| | 2,3 | pospółka, szara | 13,0 | | | | | 0,55 | |
| | 2,8 | głina piaszczysta, brązowoszara | 9,7 | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| | | | | | 10 | 20 | 30 | 40 | |



KARTA DOKUMENTACYJNA SONDOWANIA DPL

Temat: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z DP 5205W

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------|-----------------------|-------------|--|-----------------------------------|---|---------|--|------------------|-----------------|----------------|--|
| Otwór | | Rzędna | | Miejscowość | | Powiat | | Data | | Wykonał | | Zał. | |
| 18 | | 101,4 m n.p.m. | | Płock | | płocki | | 11/2016 | | mgr inż. Ł. Swat | | 6.9 | |
| Głębokość [m] skala 1:50 | Profil litologiczny | Przebieg warstw | Rodzaj i barwa gruntu | | | Observacje zwierciadła wody | Liczba uderów na 10 cm zagłębienia sondy | | | | N ₁₀ | I _D | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div> | | | | | | | | | | | | | |

